

#EUROGRATE

CAILLEBOTIS

**EUROGRATE®  
COUVERTURE  
DE CANIVEAUX  
ET DE REGARDS  
POLYESTER  
POUR POSTES  
ELECTRIQUES  
HT/BT**



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

## COUVERCLES DE CANIVEAUX ET DE REGARDS EN FIBRE DE VERRE

Les caillebotis et les tampons Eurograte® ont été conçus pour satisfaire les exigences les plus diverses du secteur électrique où ils ont contribué à améliorer et à résoudre de manière optimale les problèmes d'isolation, de résistance mécanique, de sécurité et de légèreté ; de plus, grâce à leur longue durée de vie utile, ils garantissent une économie substantielle. Selon les zones et les types d'application, Eurograte® propose des caillebotis en fibre de verre certifiés et approuvés par Enel (équivalent de l'Edf en Italie).



### Les avantages offerts par les caillebotis Eurograte®:

- résistance à la corrosion ;
- légèreté ;
- isolation électrique ;
- rigidité mécanique ;
- surface antidérapante ;
- pas d'entretien ;
- pose facile ;
- mise à la terre inutile.

**DEPUIS 1989, UNE CONTRIBUTION SIGNIFICATIVE AVEC PLUS DE 85 000 M<sup>2</sup> INSTALLÉS !**



## CLÔTURES, ESCALIERS ET GARDE-CORPS: UNE SÉCURITÉ GARANTIE

Forte de ses 25 années d'expérience et grâce aux synergies de la technique et de la fabrication qu'elle a su mettre en œuvre, Eurograte® propose des produits complémentaires qui, dans les lieux de fabrication et de distribution électrique, permettent de garantir à la fois une longue durée de vie et une sécurité maximale pour les opérateurs.

Comme pour les caillebotis et tampons Eurograte®, nos produits de sécurité, tels que les clôtures, les garde-corps et les escaliers sont réalisés dans un matériau composite moulé ou pultrudé ayant les mêmes caractéristiques chimiques et physiques que le caillebotis Eurograte®.



### Les avantages garantis:

- résistance à la corrosion ;
- légèreté ;
- isolation électrique ;
- rigidité mécanique ;
- pas d'entretien ;
- pose facile ;
- mise à la terre inutile ;
- grand choix de couleurs ;
- impact esthétique.





### CANIVEAUX FERMÉS MT/BT - CHARGE VÉHICULES 2000 daN

Largeur du caniveau (distance entre appuis)	Caniveau 500 mm	Caniveau 800 mm
Code caillebotis	05.C3	20.C3
Type	Fermeture supérieure	Fermeture sandwich
Maille	40x40 h 38	18X18 h52
Épaisseur de la plaque stratifiée	3 mm	3 mm
Épaisseur totale	41 mm	55 mm
Charge de rupture en flexion	> 11000 daN	> 11000 daN
Charge concentrée avec flèche max. 1%	> 2000 daN	> 2000 daN
Couleur	Vert/gris	Vert/gris

### CERTIFIÉ ET APROUVÉ PAR L'ENEL

### CANIVEAUX FERMÉS MT/BT - CHARGE VÉHICULES 5000 daN

Largeur du caniveau (distance entre appuis)	Caniveau 500 mm	Caniveau 800 mm
Code caillebotis	05.S3	18.S3
Type	Fermeture sandwich	Fermeture supérieure
Maille	40x40 h 38	50x25 h 55
Épaisseur de la plaque stratifiée	3 + 3 mm	3 + 3 mm
Épaisseur totale	44 mm	61 mm
Charge de rupture en flexion	> 15000 daN	> 15000 daN
Charge concentrée avec flèche max. 1%	> 5000 daN	> 5000 daN
Couleur	Gris	Gris



**CANIVEAUX AJOURÉS HT - CHARGE VÉHICULES 2000 daN**

Largeur du caniveau (distance entre appuis)	Caniveau 800 mm
Code caillebotis	20.A0
Type	Ajourée
Maille	18x18 h52 **
Épaisseur de la plaque stratifiée	
Épaisseur totale	52 mm
Charge de rupture en flexion	> 15000 daN
Charge concentrée avec flèche max. 1%	> 2000 daN*
Couleur	Gris

\* La valeur indiquée est obtenue en positionnant des supports intermédiaires tous les 600 mm. Sans supports intermédiaires et pour une distance entre appuis (vide) de 800 mm, la charge admissible provoquant une flèche de 1% (8 mm) est de 2800 daN.

\*\* Les dimensions de la maille empêchent le passage d'une bille de 20 mm de Ø.

**CERTIFIÉ ET APROUVÉ PAR L'ENEL**

**CANIVEAUX AJOURÉES CHARGE VÉHICULES 5000 daN**

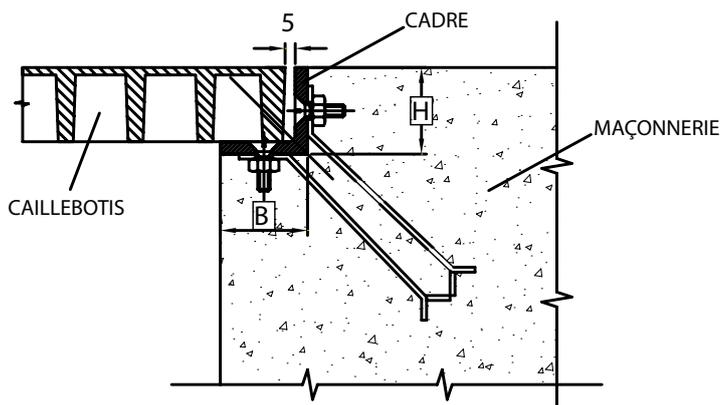
Dimension regard	800 x 800 mm
Code caillebotis	18.A0
Type	Ajourée
Maille	50x25 h 55**
Épaisseur de la plaque stratifiée	
Épaisseur totale	55 mm
Charge de rupture en flexion	> 15000 daN
Charge concentrée avec flèche max. 1%	> 5000 daN *
Couleur	Gris

\* La valeur indiquée est obtenue en positionnant des supports intermédiaires tous les 600 mm. Sans supports intermédiaires et pour une distance entre appuis (vide) de 800 mm, la charge admissible provoquant une flèche de 1% (8 mm) est de 2800 daN.

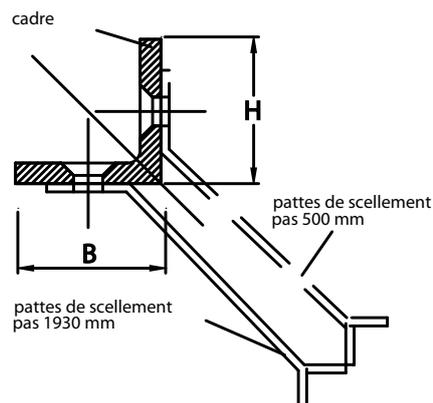
\*\* Les dimensions de la maille empêchent le passage d'une bille de 20 mm de Ø.

Les caillebotis Eurograte® en P.R.V. peuvent être assemblés à des cadres (également en fibre de verre). Ils peuvent être fournis avec des pattes de scellement pour être noyés dans l'ouvrage durant la coulée. En fonction du caillebotis sélectionné, on assemblera le cadre adapté.

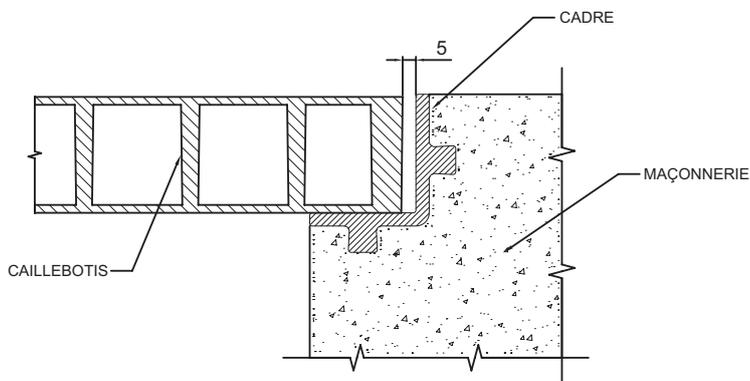
### SCELLEMENT CADRE EN PRV



### CADRE EN PRV AVEC PATTES DE SCELLEMENT



### SCELLEMENT CORNIÈRE AUTOBLOQUANTE



### CORNIÈRE EN PRV AUTOBLOQUANTE

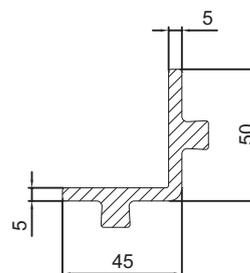


TABLEAU CORNIÈRES DE MAINTIEN

Type de caniveau	Épaisseur totale de la couverture	Cornière acier galvanisé	Cornière autobloquante
Caniveau fermé 2000 daN - Largeur 500 mm	41 mm	45x45x5 mm	45x50x5 mm
Caniveau fermé 2000 daN - Largeur 800 mm	55 mm	60x65x5 mm	-
Caniveau fermé 5000 daN - Largeur 500 mm	44 mm	50x50x5 mm	50x45x5 mm
Caniveau fermé 5000 daN - Largeur 800 mm	61 mm	65x60x5 mm	-
Caniveau ajouré HT 2000 daN - Largeur 800 mm	52 mm	60x65x5 mm	-
Caniveau ajourée 5000 daN - dimensions 800x800 mm	55 mm	60x65x5 mm	-

## SPÉCIFICATIONS CHIMIQUES ET PHYSIQUES - COUVERCLES DE CANIVEAUX ET BOUCHES D'ÉGOUT

### UN CONCEPT DE CONSTRUCTION POUR UN CHOIX DE QUALITÉ

L'Eurograte® caillebotis composite moulé monolithique est préimprégné et prétensionné mécaniquement grâce à un procédé exclusif de tissage Teknotex®. Il est composé de fibre de verre type Roving et de résine thermodurcissante comme matrice de mélange chimiquement résistante. Produit en Italie, il est conforme aux réglementations les plus sévères en matière de matériaux composites et à la norme plus récente DIN 24537-3.

### SA COMPOSITION

#### La résine:

c'est le composant qui unit et protège le renfort structurel. La matrice de mélange est à base de résine polyester isophtalique de type autoextinguible à basse émission de fumées, sans halogènes, certifiée conformes aux normes AFNOR et ASTM.

#### Le renfort structurel:

définit la caractéristique de résistance mécanique. La structure réticulaire de renfort mécanique est réalisée avec des fibres de verre type Roving continu. La surface supérieure et/ou inférieure de fermeture est réalisée en assemblant trois couches de tissus de verre type Mat et natte.

#### Surface:

la surface antidérapante est obtenue par incorporation de grains de silice pure dans la partie supérieure du panneau. Elle est certifiée selon la norme DIN 51130 et classée R13-V10.

#### Autoextinguibilité:

les produits présentent des caractéristiques d'autoextinguibilité classée avec la valeur Bfl-s1 selon la norme européenne (EN) 13501-1:2007, avec la valeur M2 selon la norme AFNOR NF-P92501 avec la valeur 100 selon la norme ENEL DS 4974. Par ailleurs, ils sont caractérisés par une émission et une toxicité des fumées basses (sans halogènes) classées selon la norme AFNOR NF F - 16-101, NF X 70-100, STM-S-001 avec la valeur F1.

#### Résistance aux agents atmosphériques:

les produits, testés selon la réglementation ASTM G53, ne montrent pas de variations significatives de résistance mécanique après un cycle de 1000 heures de vieillissement accéléré, rayonnement UVB et cycles d'évaporation et de condensation d'eau.

#### Couleur:

les couleurs standard sont le gris Ral 7004 et le vert Ral 6001.

#### Accessoires:

les cadres profilés pultrudés en résine isophtalique autoextinguible sont fournis avec des pattes de scellement (acier galvanisé) pour faciliter le positionnement durant la coulée de béton et afin qu'ils ne se descellent pas. Sur le côté horizontal, les pattes de scellement sont positionnées avec un pas de 1930 mm, et sur le côté vertical de 500 mm (dimensions variables selon la longueur du profilé à poser). Couleur standard : gris Ral 7004.

En variante, nous pouvons vous proposer des cornières autobloquantes pultrudées en résine isophtalique autoextinguible. La disposition particulière des nervures longitudinales permet au profilé d'accrocher au béton et d'éviter ainsi le décrochement du produit. La pose de cette cornière spécifique se réalise sans aucune fixations métalliques. Merci de vérifier la compatibilité avec le type de couverture utilisé (voir le tableau page précédente). Coloris standard : gris Ral 7004.

## AUTRES CATALOGUES

Caillebotis moulés



Clôtures



Caillebotis pultrudés



Marches et couvre-marches



Garde-corps



Profilés et Structures



Échelles verticales



Eurograte® est une marque déposée et produite par  
ticomm & PROMACO s.r.l.

20064 Gorgonzola (Mi)  
Via Parini, 111/e  
Tel. +39 02 95091.1  
Fax +39 02 9514897

Courriel: [info@eurograte.com](mailto:info@eurograte.com)  
Internet: [www.eurograte.com](http://www.eurograte.com)

